

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KABOTAŻOWYM NR 000-14-521-06323938

Obsługują Państwa:

Broker: Kancelaria Brokerska
CDSTUiR Allianz Polska S.A.
Departament Underwritingu i
Sprzedaży Korporacyjnej
ul. Rodziny Hiszpańskich 1
02-685 Warszawa

Ubezpieczający:

A.M. TRANS
Artur Dudek, Marian Misiewicz Sp. Jawna
Medyka 405A/ 60
37-732 Medyka
NIP: 795-22-99-665
REGON: 651540896

Okres ubezpieczenia:

Ochrona ubezpieczeniowa udzielona jest w okresie od dn. 27.02.2014 godz. 0:00 do dn. 26.02.2015 godz. 24:00 i dotyczy zdarzeń szkodowych zaistniałych w tym okresie.

Przedmiot ubezpieczenia:

1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego działającego w charakterze przewoźnika drogowego w ramach usługi kabotażu realizowanego na terenie Republiki Federalnej Niemiec za szkody rzeczowe oraz wynikię z opóźnień w dostawie szkody finansowe powstałe podczas wykonywania zawartej umowy przewozu kabotażowego.
2. W granicach przewidzianych w powołanych szczególnych warunkach ubezpieczenia odniesionych do przepisów Niemieckiego Kodeksu Handlowego oraz w przywołanych poniżej warunkach umownych ochrona ubezpieczeniowa, zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną przewoźnika drogowego w przewozach kabotażowych dokonywanych pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony.
3. Przyjmuje się, że ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego jaką ponosi zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego, ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiej ustawy Kodeks Handlowy (Handelsgesetzbuch) z dn. 21.11.2001 regulującej umowę przewozu.
4. Przyjmuje się, że w kwestiach nie uregulowanych przepisami prawa określonymi w pkt. 2. zastosowanie będą miały przepisy Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów, zwanej dalej CMR.
5. Przyjmuje się, że wysokość odszkodowania ograniczona jest obowiązującymi limitami odpowiedzialności wynikającymi z przepisów sekcji 431 ust. 1 i 2 oraz sekcji 449 ust. 2 p. 1 niemieckiego kodeksu handlowego (HGB), to jest do kwoty 8,33 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku, o ile umowa przewozu nie przewiduje żadnych ustaleń w tym zakresie.
6. W przypadku, gdy zawarta umowa przewozu przewiduje niższe lub wyższe limity niż określony w pkt. 4, wysokość odszkodowania ograniczona jest do kwoty określonej w umowie, jednak nie niższej niż 2 SDR i nie wyższej niż 40 SDR za kilogram wagi brutto uszkodzonego lub utraconego ładunku.
7. Uzgadnia się, że zapisy pkt. 4. i 5. mają zastosowanie również w przypadku wykonywania przewozu przez podwykonawców Ubezpieczającego, z zastrzeżeniem zapisów określonych w Klauzuli podwykonawców.
8. W przypadku, gdy przewóz dokonywany jest samochodami o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony odpowiedzialność odszkodowawcza Ubezpieczyciela nie przekroczy odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego określonej w p. 2-6 powyżej.
 1. Przesyłki towarowe różne, **w tym** towary podwyższonego ryzyka^{*)}
*) *za towary podwyższonego ryzyka uznaje się:*
 - a) *sprzęt elektroniczny (w tym RTV, audio, komputery, laptopy i tablety, telefony komórkowe, telekomunikacyjny, platformy do gier, dekodery, itp.)*
 - b) *sprzęt AGD*
 - c) *specjalistyczny sprzęt i urządzenia medyczne*
 - d) *opony, części zamienne i podzespoły samochodowe*
 - e) *leki i farmaceutyki, parafarmaceutyki, suplementy diety, itp., w tym przewożone w kontrolowanej temperaturze (chłodniami i izotermami)*
 - f) *kosmetyki, w tym kosmetyki luksusowe*

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KABOTAŻOWYM
NR 000-14-521-06323938**

- g) kawa, herbata i wyroby czekoladowe
- h) wyroby alkoholowe i tytoniowe, w tym tytoń przetworzony
- i) motocykle i skutery
- a) samochody

z wyłączeniem mienia przemieszczonego, przesyłek kurierskich oraz mienia wyłączonego w SWU

2. Szkody powstałe na terenie: Republiki Federalnej Niemiec
3. Przewozy materiałów niebezpiecznych, z wyjątkiem materiałów zaliczonych do klasy I (materiały wybuchowe) i VII (materiały promieniotwórcze) Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).
4. Szkody rzeczowe wynikłe z utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i dołączonych do niego lub wręczonych przewoźnikowi - do wysokości poniesionej szkody, lecz nie więcej niż 10% sumy gwarancyjnej
5. OCPD za szkody wynikające z niezastosowania się do poleceń nadawcy - do wysokości poniesionej szkody, lecz nie więcej niż do kwoty 25.000EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
6. Szkody finansowe powstałe w wyniku opóźnienia w dostawie do wysokości trzykrotnej kwoty przewoźnego.
7. **Klauzula kosztów dodatkowych**
Ubezpieczyciel pokrywa dodatkowo następujące koszty wynikłe w związku ze szkodą objętą ochroną ubezpieczeniową **do wysokości 20.000 EUR na jedno i wszystkie zdarzenia** w okresie ubezpieczenia:
 - a) udokumentowane koszty wynikłe z zastosowania rozsądnych i niezbędnych środków w celu ratowania ubezpieczonego mienia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były właściwe i celowe, chociażby okazały się bezskuteczne, w tym koszty przeladunku towaru na inny środek transportu;
 - b) koszty usunięcia pozostałości po szkodzie, łącznie z kosztami ich wywozu i przejściowego składowania nie dłuższego niż 30 dni,
 - c) koszty utylizacji (fizycznego zniszczenia mienia),
 - d) koszty uprzątnięcia miejsca, w którym nastąpiło zdarzenie szkodowe, z włączeniem kosztów oczyszczenia gleby z substancji zanieczyszczających – w przypadku przewozu materiałów niebezpiecznych ADR, pod warunkiem, że Ubezpieczający był zobowiązany do poniesienia tych kosztów i z zastrzeżeniem wyłączenia kosztów związanych z zanieczyszczeniem środowiska naturalnego.
8. OCPD za szkody kradzieżowe i rabunkowe: włączona odpowiedzialność za szkody polegające na kradzieży, kradzieży z włamaniem i rabunku towaru.
9. Ochronę za szkody w przewożonych paletach, platformach, pojemnikach zbiorczych i kontenerach, z limitem odpowiedzialności 20.000EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu szkód powstałych w wyniku *uszkodzenia lub utraty palet, platform, pojemników zbiorczych i kontenerów* nie będących własnością Ubezpieczającego, z których Ubezpieczający korzysta wykonując zawartą umowę przewozu.
Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczającego z tytułu uszkodzenia lub utraty kontenera, palet lub platform powstałych w wyniku wadliwej ich konstrukcji, wady fabrycznej lub materiałowej poszczególnych ich części, zużycia eksploatacyjnego, zarysowania, odprysku farby, lakieru, wgnieceń, stopniowego wypaczania się lub zużycia, będących następstwem zwykłego procesu eksploatacji, rdzy, oksydacji i gnicia.
10. Szkody powstałe w czasie załadunku i wyładunku, jeżeli Ubezpieczający jest zobowiązany do wykonania tych czynności oraz wynika to z umowy przewozu.
11. Szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa – włączona klauzula:
Klauzula włączenia rażącego niedbalstwa
 1. Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez Ubezpieczonego wskutek rażącego niedbalstwa z zastrzeżeniem postanowień pkt. 2 niniejszej klauzuli.
 2. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność cywilna za szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa reprezentantów Ubezpieczonego, za których uważa się członków rady nadzorczej, członków zarządu, prokurentów Ubezpieczonego, inne osoby na mocy statutu spółki lub obowiązujących przepisów prawa uprawnione do reprezentowania spółki oraz właścicieli firm jednoosobowych.
 3. Limit odpowiedzialności z tytułu szkód powstałych w wyniku rażącego niedbalstwa wynosi 200.000EUR na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
12. Ponadto ochrona ubezpieczeniowa obowiązuje w przypadku:
 - a) braku ważności badania technicznego pojazdu, jeżeli stan techniczny pojazdu nie przyczynił się do powstania szkody;

POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KABOTAŻOWYM NR 000-14-521-06323938

- b) prowadzenia pojazdu przez kierowcę bez ważnego prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji, o ile nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności prawa jazdy lub świadectwa kwalifikacji (z zastrzeżeniem, iż wygaśnięcie ważności prawa jazdy nie wynika z utraty/ odebrania uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych).
13. **Klauzula naruszenia przepisów prawa drogowego**
Ochroną ubezpieczeniową zostaje objęta odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego szkody powstałe wskutek naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas wykonywania przewozu kabotażowego.
14. **Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej**
W granicach sumy gwarancyjnej do limitu EUR 200 000 na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego za szkody rzeczowe powstałe wskutek wydania towaru osobie nieuprawnionej, z uwzględnieniem niżej wymienionych limitów:
- a) wydanie towaru nieuprawnionemu odbiorcy i/lub
b) wydanie towaru podwykonawcy, który zawarł umowę z Ubezpieczającym i w celach przestępczych dokonał zaboru ładunku
15. **Klauzula strat wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu**
Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego w charakterze spedytora/przewoźnika z tytułu szkód rzeczowych powstałych wskutek przedostania się osób trzecich do przestrzeni ładunkowej pojazdu do wysokości poniesionej szkody w ramach przyjętej sumy gwarancyjnej.
16. **Klauzula agregatu chłodniczego**
Niniejszą ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczającego za szkody powstałe w przewożonym chłodnią mieniu w wyniku samoczynnego wyłączenia się lub nieprawidłowego funkcjonowania agregatu chłodniczego za wyjątkiem całkowitego zużycia, braków w konserwacji, braku energii zasilającej.
W odniesieniu do przewozów głęboko mrożonych artykułów łatwo psujących się wymogiem jest ażeby pojazdy przewożące ładunek posiadały wymagane przepisami świadectwa ATP oraz były wyposażone w termografy – zgodnie z Rozporządzeniem Komisji Unii Europejskiej Nr 37/2005 z dn. 12.01.2005 r. oraz aktualnie obowiązującymi przepisami.
17. **Klauzula rzeczoznawców**
W granicach ustalonych sum gwarancyjnych pokrywane są koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych w uzgodnieniu z Ubezpieczycielem w celu ustalenia okoliczności lub rozmiaru szkody. Limit dla tego rodzaju kosztów w wysokości 50.000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.
18. **Klauzula kosztów obrony prawnej**
Dodatkowo, w granicach sumy gwarancyjnej, pokrywane są niezbędne koszty obrony prawnej i koszty sądowe powstałe w sporze prowadzonym za zgodą Ubezpieczyciela.
Limit dla tego rodzaju kosztów w wysokości 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w rocznym okresie ubezpieczenia.
19. **Klauzula podwykonawców**
Ochroną ubezpieczeniową objęta jest odpowiedzialność cywilna za szkody rzeczowe w towarze powstałe w czasie przewozu przez podwykonawców (przewoźników dalszych) bez względu na ich liczbę, z zastrzeżeniem, że transport odbywa się na podstawie listu przewozowego, lub jeśli nie wystawiono listu przewozowego, na podstawie innego dokumentu potwierdzającego zlecenie i zawarcie umowy przewozu, i bez konieczności wpisywania Ubezpieczającego w list przewozowy.
Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego za szkody spowodowane przez wszystkich posiadających swoją siedzibę na terenie Polski podwykonawców Ubezpieczającego (przewoźników dalszych), którzy na zlecenie i w imieniu Ubezpieczającego dokonują przewozu kabotażowego w całości lub w części pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej zarówno do, jak również pow. 3,5 tony, z zastrzeżeniem, że posiadają oni odpowiednie zaświadczenie o prowadzeniu działalności gospodarczej w tym zakresie oraz wymagane prawem zezwolenia i licencje uprawniające do prowadzenia tej działalności.

WARUNKI SZCZEGÓLNE DLA PRZEWOZU TOWARÓW (KLAUZULA POSTOJOWA):

- Dla przewozów wszystkich towarów mają zastosowanie następujące warunki szczególne:
- 1) Kierowcy są wyposażeni w minimum jeden sprawnie działający środek łączności np. telefon komórkowy,
 - 2) Przewozy dokonywane są po drogach klasy międzynarodowej i krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) z wyjątkiem dróg dojazdowych do miejsca załadunku i rozładunku towaru i sytuacji, gdy nie ma możliwości poruszania się tymi drogami, w szczególności ze względu na objazdy lub blokady dróg ustalone przez policję lub inne służby porządkowe (np. z powodu wypadku drogowego, innego zagrożenia lub siły wyższej).
 - 3) Kierowca powinien ze szczególną starannością zabezpieczyć pojazd wraz z przesyłką przed kradzieżą z włamaniem.



**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KABOTAŻOWYM
NR 000-14-521-06323938**

- 4) Postoje środka transportu odbywają się tylko na parkingach strzeżonych; dopuszcza się postój pojazdu wraz z ładunkiem, mający miejsce na parkingu przy całodobowej stacji benzynowej, motelu, hotelu lub urzędzie celnym, które położone są na trasie przewozu przy drogach klasy międzynarodowej lub krajowej (oznakowanych jedno, dwu lub trzycyfrowo) i pod warunkiem że Ubezpieczający (kierowca) nie pozostawia środka transportu bez nadzoru na czas dłuższy niż 60 minut.
- 5) Dopuszcza się możliwość postoju pojazdu z ładunkiem w miejscach innych niż wymienione w pkt. 4, wynikającego z:
 - a) obowiązku przyjęcia/wydania przesyłki tj. czynności związanych z załadunkiem, doładunkiem, przeładunkiem i rozładunkiem towaru (w tym także w czasie oczekiwania na rozpoczęcie tych czynności)
 - b) konieczności załatwienia formalności finansowych i celnych związanych z realizacją transportu (w tym oczekiwania na odprawę celną),
 - c) koniecznego postoju na parkingach przy przejściach granicznych, terminalach granicznych,
 - d) konieczności załatwienia potrzeb fizjologicznych,
 - e) konieczności wezwania pomocy po awarii pojazdu lub wypadku drogowym,
 - f) zachorowania lub zasłabnięcia kierowcy,
 - g) z przepisów prawa (m. in. o czasie pracy kierowcy, o czasie jazdy, o zakazie poruszania się pojazdów ciężarowych w określonym czasie) – pod warunkiem, że kierowca pozostaje w pojeździe.
- 6) Opuszczając pojazd, kierowca zobowiązany jest:
 - 1) zabrać z pojazdu dokumenty przewozowe,
 - 2) dosunąć wszystkie szyby i zamknąć pojazd na wszystkie istniejące zamki,
 - 3) uruchomić zamontowane w pojeździe zabezpieczenia przeciw-kradzieżowe.
- 7) W przypadku naruszenia wymogów niniejszej klauzuli Allianz może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie lub odmówić wypłaty odszkodowania, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Allianz ustalenie okoliczności, rozmiaru i wartości szkody.

Suma ubezpieczenia:

1. Suma gwarancyjna w odniesieniu do ochrony ubezpieczeniowej udzielonej w ramach usługi kabotażu realizowanej na terenie Republiki Federalnej Niemiec wynosi 600 000 EUR na jedno zdarzenie i 1 200 000 EUR na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Ilość pojazdów dokonujących
przewozów kabotażowych/
ilość certyfikatów:

7

Składka:

3.000 PLN

Składka jest bezwrotna, opłacona w dniu 02.01.2014
na nr konta: 11 1240 2092 9021 1521 0632 3938

Franszyza redukcyjna:

500 EUR w każdej szkodzie

ROZLICZANIE SZKÓD

1. W przypadku otrzymania przez Ubezpieczającego żądania pokrycia szkody w walutach obcych, Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie w walucie wynikającej z kontraktu handlowego z jakiego wyniknęła strata lub waluty kraju – siedziby Ubezpieczającego. Dotyczy to również sytuacji, gdy odszkodowanie jest wypłacane Ubezpieczającemu.
2. Odszkodowania, limity (podlimity) i franszyzy wyrażone w walutach obcych będą przeliczane wg średniego kursu NBP z dnia decyzji o wypłacie odszkodowania.

LIKWIDACJA SZKÓD

1. W przypadku zaistnienia szkody, przekraczającej szacunkowy rozmiar 30.000 PLN Ubezpieczyciel zorganizuje oględziny w ciągu:
 - a) przy towarach łatwo psujących i wrażliwych - 24 godziny od zgłoszenia
 - b) przy towarach innych niż wymienione w pkt. 1 lit a) – 48 godzin od zgłoszenia.

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KABOTAŻOWYM
NR 000-14-521-06323938**

2. Jeżeli oględziny w ww. terminie nie zostaną dokonane, Ubezpieczający lub podmiot rozporządzający towarem ma prawo podjąć wszelkie działania w celu ograniczenia rozmiarów szkody (rozdysonowanie, sprzedaż lub uprzątnięcie zniszczonego towaru).
3. W takim przypadku rozmiar szkody zostanie ustalony na podstawie protokołu sporządzonego przez nadawcę lub odbiorcę towaru z udziałem przewoźnika, a w przypadku, gdy stan towaru lub stosowne przepisy uniemożliwiają dostarczenie uszkodzonego towaru do odbiorcy lub nadawcy – na podstawie protokołu sporządzonego przez inny podmiot, jeśli został zaangażowany w szkodę.

DEFINICJE

Parking strzeżony - teren wydzielony, ogrodzony, całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej, wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, które uniemożliwiają wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking.

Kontener - wg Międzynarodowej Organizacji Standaryzacyjnej (International Standardization Organization ISO) jest to urządzenie transportowe:

- o trwałym charakterze, wystarczająco wytrzymałe, aby nadawało się do wielokrotnego użycia
- o specjalnej konstrukcji, ułatwiającej przewóz towarów jednym lub wieloma środkami transportu, bez przeładowywania towaru
- wyposażone w urządzenia, które zapewniają łatwość mocowania oraz manipulacji - zwłaszcza podczas przeładunku z jednego środka transportu na drugi
- skonstruowane w sposób pozwalający na łatwy załadunek i rozładunek towarów

Załadunek - ogół czynności wykonywanych bezpośrednio przed rozpoczęciem przewozu w miejscu nadania, mających na celu umieszczenie przygotowanego do przewozu mienia na lub wewnątrz środka transportu z włączeniem czynności dostarczenia mienia z magazynu, innego pomieszczenia lub miejsca składowania w bezpośrednie sąsiedztwo środka transportu.

Rozładunek - ogół czynności wykonywanych bezpośrednio po zakończeniu przewozu w miejscu przeznaczenia, mających na celu wyjęcie mienia ze środka transportu, z włączeniem czynności przemieszczania mienia z bezpośredniego sąsiedztwa środka transportu do magazynu, innego pomieszczenia lub miejsca składowania.

Postanowienia końcowe:

1. Integralną część umowy ubezpieczenia stanowią:

Szczególne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego wykonującego usługę kabotażu na terenie Republiki Federalnej Niemiec

2. Szkody z tytułu niniejszej umowy należy zgłaszać bezpośrednio do Centrali TU Allianz Polska S.A.
ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa, do Departamentu Likwidacji Szkód Korporacyjnych:

- korespondencyjnie na adres podany wyżej
- faksem na nr (0-22) 567 40 33 lub 567 13 36
- e-mailem: szkody.korporacyjne@allianz.pl

3. Niniejsza umowa ubezpieczenia sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Data wystawienia polisy: 26.02.2014 r.

Polisa została wystawiona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji

ALLIANZ POLSKA

Spółka Akcyjna

ul. Rodziny Hiszpańskich 1, 02-685 Warszawa

tel. 22 567 40 00, fax 22 567 40 45


NIP 525-15-65-015

ALLIANZ 

Departament Underwritingu i Sprzedaży Korporacyjnej

Młodszy Specjalista ds. Ubezpieczeń Transportowych

Katarzyna Natalia Książ
Osoba upoważniona

Allianz 
Starszy Specjalista ds. Ubezpieczeń Transportowych

Anna Czarniak

Osoba upoważniona

Potwierdzam, że otrzymałem i zapoznałem się z treścią polisy wraz z wyżej wymienionymi ogólnymi warunkami, stanowiącymi podstawę zawarcia ubezpieczenia.

.....
data i podpis